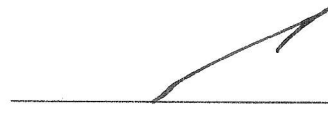


УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель Федерального  
агентства железнодорожного транспорта



В.Ю. Чепец

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

АКТ № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 года

**приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного  
транспорта по определению готовности к открытию для постоянной  
эксплуатации железнодорожных путей общего пользования**

Организация: ОАО «РЖД»

Объект: «Строительство второго пути на участке рзд. Новый Кузнецовский –  
Западный портал тоннеля с блок-постом Дальневосточной железной дороги».

КОМИССИЯ:

назначенная приказом Федерального агентства железнодорожного  
транспорта от 27.11.2018 №428, руководствуясь приказом Минтранса России  
от 01.02.2013 №20, на основании предложения ОАО «РЖД»,

УСТАНОВИЛА:

1. Владелец инфраструктуры:

Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» предъявлены  
железнодорожные пути общего пользования объекта «Строительство второго  
пути на участке рзд. Новый Кузнецовский – Западный портал тоннеля с блок-  
постом Дальневосточной железной дороги».

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением:

от 12.09.2011 №б/н, выданное Администрацией городского поселения  
Высокогорный.

(дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение)

3. В строительстве принимали участие:

Генеральный подрядчик:

– ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ», 127055, г. Москва, ул. Новослободская, д. 48/2.

Подрядчики:

ООО НПФ «ИЦ-Аналог», ООО «СБЭМ», ЗАО «МОСТДОРСТРОЙ», ООО  
«СК «Мост-Восток», ООО «ЖДСК», ООО «Уровень», ООО «СМУ-861»,  
ООО «ПРАКТИК-СТРОИТЕЛЬ».

4. Техническая документация и сметы разработаны проектировщиками:

«Дальжелдорпроект» – филиал ОАО «Росжелдорпроект», 680028,  
г. Хабаровск, ул. Калинина, д. 120;

ОАО «Дальгипротранс», 680628, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56.

(наименование частей и разделов документации)

5. Исходные данные для проектирования выданы:  
задание на проектирование от 25.06.2010 ОАО «РЖД».

(наименование органа, выдавшего исходные данные)

6. Техническая документация утверждена:  
распоряжением ОАО «РЖД» от 06.09.2011 №1935р.

(наименование органа, утвердившего документацию на железнодорожный путь)

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:  
начало работ октябрь 2011 г.  
окончание работ ноябрь 2012 г.

8. Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство второго пути на участке рзд. Новый Кузнецовский – Западный портал тоннеля с блок-постом Дальневосточной железной дороги»

(наименование железнодорожного пути)

имеют следующие основные показатели по мощности, протяженности, скорости движения, провозной способности, показателям по СЦБ и связи:

| Показатели                                                        | Ед. изм. | По проекту                     |                                             | Фактически                     |                                             |
|-------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
|                                                                   |          | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 1                                                                 | 2        | 3                              | 4                                           | 5                              | 6                                           |
| Мощность вновь укладываемых путей II путь рзд. Новый Кузнецовский | км       | 6,92                           | 6,92                                        | 6,92                           | 6,92                                        |
| Количество вновь укладываемых стрелок рзд. Новый Кузнецовский     | шт.      | 5                              | 5                                           | 5                              | 5                                           |

9. Установленное на железнодорожных путях оборудование соответствует проекту и соответствующим нормам и принято после индивидуальных испытаний и комплексных опробований.

10. Внешние наружные коммуникации энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию железной дороги и приняты территориальными эксплуатационными организациями.

11. Мероприятия по охране труда, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды предусмотренные проектом, выполнены.

12. Стоимость объекта по утвержденной технической документации и смете (в ценах 2000 года):

Всего 248 645,89 тыс. руб.

в том числе:

строительно-монтажных работ 168 685,38 тыс. руб.

стоимость оборудования, инструмента, инвентаря 38 102,80 тыс. руб.

13. Стоимость принимаемых основных фондов

Всего 1 053 809,000 тыс. руб.

в том числе:

строительно-монтажных работ  
стоимость оборудования, инструмента, инвентаря

828 635,479 тыс. руб.  
161 591,987 тыс. руб.

### Решение приемочной комиссии:

Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство второго пути на участке рзд. Новый Кузнецовский – Западный портал тоннеля с блок-постом Дальневосточной железной дороги» выполнены в соответствии с проектом, отвечают установленным требованиям, при проектировании и строительстве не нарушены требования действующего законодательства, а так же соответствующих норм, правил и технические требования и готовы к вводу в постоянную эксплуатацию.

Председатель государственной приемочной комиссии:

Заместитель руководителя Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

А.Л. Малышев

Заместитель председателя государственной приемочной комиссии:

Заместитель начальника отдела транспортной  
безопасности Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

А.В. Дергунов

Члены государственной приемочной комиссии:

Государственный инспектор  
Дальневосточного управления  
Госжелдорнадзора ФСНСТ

Д.А. Степанец

Руководитель обособленного подразделения  
АО «СТРОЙ-ТРЕСТ»

С.М. Глушанин

Главный инженер проекта  
«Дальжелдорпроект» – филиал  
ОАО «Росжелдорпроект»

Т.А. Немтинова

Заместитель начальника Дальневосточной  
дирекции инфраструктуры – начальник  
Комсомольского отдела инфраструктуры

А.Н. Касприк

Начальник управления архитектуры и  
градостроительства администрации  
Ванинского муниципального района

А.М. Разяпов

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_ В.Ю. Чепец  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

АКТ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 года

**приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного  
транспорта по определению готовности к открытию для постоянной  
эксплуатации железнодорожных путей общего пользования**

Организация: ОАО «РЖД»

Объект: «Строительство второго пути на участке рзд. Новый Кузнецовский –  
Западный портал тоннеля с блок-постом Дальневосточной железной дороги».

**КОМИССИЯ:**

назначенная приказом Федерального агентства железнодорожного  
транспорта от 27.11.2018 №428, руководствуясь приказом Минтранса России  
от 01.02.2013 №20, на основании предложения ОАО «РЖД»,

**УСТАНОВИЛА:**

**1. Владелец инфраструктуры:**

Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» предъявлены  
железнодорожные пути общего пользования объекта «Строительство второго  
пути на участке рзд. Новый Кузнецовский – Западный портал тоннеля с блок-  
постом Дальневосточной железной дороги».

**2. Строительство производилось в соответствии с разрешением:**  
от 12.09.2011 №б/н, выданное Администрацией городского поселения  
Высокогорный.

(дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение)

**3. В строительстве принимали участие:**

**Генеральный подрядчик:**

– ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ», 127055, г. Москва, ул. Новослободская, д. 48/2.

**Подрядчики:**

ООО НПФ «ИЦ-Аналог», ООО «СБЭМ», ЗАО «МОСТДОРСТРОЙ», ООО  
«СК «Мост-Восток», ООО «ЖДСК», ООО «Уровень», ООО «СМУ-861»,  
ООО «ПРАКТИК-СТРОИТЕЛЬ».

**4. Техническая документация и сметы разработаны проектировщиками:**

«Дальжелдорпроект» – филиал ОАО «Росжелдорпроект», 680028,  
г. Хабаровск, ул. Калинина, д. 120;

ОАО «Дальгипротранс», 680628, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56.



(наименование частей и разделов документации)

5. Исходные данные для проектирования выданы:  
задание на проектирование от 25.06.2010 ОАО «РЖД».

(наименование органа, выдавшего исходные данные)

6. Техническая документация утверждена:  
распоряжением ОАО «РЖД» от 06.09.2011 №1935р.

(наименование органа, утвердившего документацию на железнодорожный путь)

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:  
начало работ октябрь 2011 г.  
окончание работ ноябрь 2012 г.

8. Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство второго пути на участке рзд. Новый Кузнецовский – Западный портал тоннеля с блок-постом Дальневосточной железной дороги»

(наименование железнодорожного пути)

имеют следующие основные показатели по мощности, протяженности, скорости движения, провозной способности, показателям по СЦБ и связи:

| Показатели                                                        | Ед. изм. | По проекту                     |                                             | Фактически                     |                                             |
|-------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
|                                                                   |          | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 1                                                                 | 2        | 3                              | 4                                           | 5                              | 6                                           |
| Мощность вновь укладываемых путей II путь рзд. Новый Кузнецовский | км       | 6,92                           | 6,92                                        | 6,92                           | 6,92                                        |
| Количество вновь укладываемых стрелок рзд. Новый Кузнецовский     | шт.      | 5                              | 5                                           | 5                              | 5                                           |

9. Установленное на железнодорожных путях оборудование соответствует проекту и соответствующим нормам и принято после индивидуальных испытаний и комплексных опробований.

10. Внешние наружные коммуникации энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию железной дороги и приняты территориальными эксплуатационными организациями.

11. Мероприятия по охране труда, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды предусмотренные проектом, выполнены.

12. Стоимость объекта по утвержденной технической документации и смете (в ценах 2000 года):

Всего 248 645,89 тыс. руб.

в том числе:

строительно-монтажных работ 168 685,38 тыс. руб.

стоимость оборудования, инструмента, инвентаря 38 102,80 тыс. руб.

13. Стоимость принимаемых основных фондов

Всего 1 053 809,000 тыс. руб.

в том числе:

строительно-монтажных работ  
стоимость оборудования, инструмента, инвентаря

828 635,479 тыс. руб.  
161 591,987 тыс. руб.

### Решение приемочной комиссии:

Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство второго пути на участке рзд. Новый Кузнецовский – Западный портал тоннеля с блок-постом Дальневосточной железной дороги» выполнены в соответствии с проектом, отвечают установленным требованиям, при проектировании и строительстве не нарушены требования действующего законодательства, а так же соответствующих норм, правил и технические требования и готовы к вводу в постоянную эксплуатацию.

Председатель государственной приемочной комиссии:

Заместитель руководителя Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

 А.Л. Малышев

Заместитель председателя государственной приемочной комиссии:

Заместитель начальника отдела транспортной  
безопасности Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

 А.В. Дергунов

Члены государственной приемочной комиссии:

Государственный инспектор  
Дальневосточного управления  
Госжелдорнадзора ФСНСТ

 Д.А. Степанец

Руководитель обособленного подразделения  
АО «СТРОЙ-ТРЕСТ»

 С.М. Глушанин

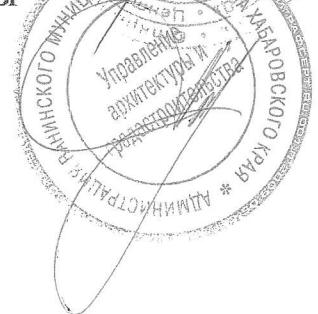
Главный инженер проекта  
«Дальжелдорпроект» – филиал  
ОАО «Росжелдорпроект»

 Т.А. Немтинова

Заместитель начальника Дальневосточной  
дирекции инфраструктуры – начальник  
Комсомольского отдела инфраструктуры

 А.Н. Касприк

Начальник управления архитектуры и  
градостроительства администрации  
Ванинского муниципального района

 А.М. Разяпов

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_ В.Ю. Чепец  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

АКТ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 года  
**приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта  
по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации  
железнодорожных путей общего пользования**

Организация: ОАО «РЖД».

Объект: «Строительство второго пути от Восточного портала тоннеля до ст.  
Высокогорная Дальневосточной железной дороги. I и II этапы».

**КОМИССИЯ**

Назначенная приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 27.11.2018 №428, руководствуясь приказом Минтранса России от 01.02.2013 №20, на основании предложения ОАО «РЖД»,

**УСТАНОВИЛА**

1. Владелец инфраструктуры:

Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» предъявлены  
железнодорожные пути общего пользования объекта «Строительство второго пути  
от Восточного портала тоннеля до ст. Высокогорная Дальневосточной железной  
дороги. I и II этапы».

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением:

от 10.11.2011 №б/н, выданным Администрацией городского поселения  
Высокогорный.

(дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение)

3. В строительстве принимали участие:

Генеральный подрядчик:

– ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ», 127055, г. Москва, ул. Новослободская, д. 48/2.

Подрядчики:

ООО НПФ «ИЦ-Аналог», ООО «СБЭМ», ЗАО «МОСТДОРСТРОЙ», ООО «СК  
«Мост-Восток», ООО «ЖДСК», ООО «Уровень», ООО «СМУ-861», ООО  
«ПРАКТИК-СТРОИТЕЛЬ».

4. Техническая документация и смета разработаны проектировщиками:

«Дальжелдорпроект» – филиал ОАО «Росжелдорпроект», 680028, г. Хабаровск, ул.  
Калинина, д. 120;

ОАО «Дальгипротранс», 680628, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56.

(наименование частей и разделов документации)

5. Исходные данные для проектирования выданы:

заданием на проектирование от 10.06.2010 ОАО «РЖД».

(наименование органа, выдавшего исходные данные)

6. Техническая документация утверждена:

на основании паспорта проекта от 12.09.2011 №ЦУКСТ-5/4-843.

(наименование органа, утвердившего документацию на железнодорожный путь)

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ октябрь 2011 г.

окончание работ ноябрь 2012 г.

8. Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство второго пути от Восточного портала тоннеля до ст. Высокогорная Дальневосточной железной дороги. I и II этапы» имеют следующие основные показатели:

| Показатели                                           | Ед. изм. | По проекту                     |                                             | Фактически                     |                                             |
|------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
|                                                      |          | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 1                                                    | 2        | 3                              | 4                                           | 5                              | 6                                           |
| Мощность вновь укладываемых путей I этапа            | км       | 0,7                            | 0,7                                         | 0,7                            | 0,7                                         |
| Мощность вновь укладываемых путей II этапа           | км       | 4,31                           | 4,31                                        | 4,31                           | 4,31                                        |
| Количество вновь укладываемых стрелок путей I этапа  | шт.      | 4                              | 4                                           | 4                              | 4                                           |
| Количество вновь укладываемых стрелок путей II этапа | шт.      | 5                              | 5                                           | 5                              | 5                                           |

#### Решение приемочной комиссии:

Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство второго пути от Восточного портала тоннеля до ст. Высокогорная Дальневосточной железной дороги. I и II этапы» выполнены в соответствии с проектом, отвечают установленным требованиям, при проектировании и строительстве не нарушены требования действующего законодательства, а так же соответствующих норм, правил и технические требования и готовы к вводу в постоянную эксплуатацию.

#### Председатель государственной приемочной комиссии:

Заместитель руководителя Дальневосточного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта

А.Л. Малышев



**Заместитель председателя государственной приемочной комиссии:**

Заместитель начальника отдела транспортной безопасности Дальневосточного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта



А.В. Дергунов

**Члены государственной приемочной комиссии:**

Государственный инспектор  
Дальневосточного управления  
Госжелдорнадзора ФСНСТ



Д.А. Степанец

Руководитель обособленного подразделения  
АО «СТРОЙ-ТРЕСТ»



С.М. Глушанин

Главный инженер проекта  
«Дальжелдорпроект» – филиал ОАО  
«Росжелдорпроект»



Т.А. Немтинова

Заместитель начальника Дальневосточной  
дирекции инфраструктуры – начальник  
Комсомольского отдела инфраструктуры



А.Н. Касприк

Начальник управления архитектуры и  
градостроительства администрации  
Ванинского муниципального района



А.М. Разяпов



УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_ В.Ю. Чепец  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

АКТ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 года  
приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта  
по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации  
железнодорожных путей общего пользования

Организация: ОАО «РЖД».

Объект: «Строительство второго пути от Восточного портала тоннеля до ст. Высокогорная Дальневосточной железной дороги. I и II этапы».

КОМИССИЯ

Назначенная приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 27.11.2018 №428, руководствуясь приказом Минтранса России от 01.02.2013 №20, на основании предложения ОАО «РЖД»,

УСТАНОВИЛА

1. Владельцем инфраструктуры:

Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» предъявлены железнодорожные пути общего пользования объекта «Строительство второго пути от Восточного портала тоннеля до ст. Высокогорная Дальневосточной железной дороги. I и II этапы».

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением:

от 10.11.2011 №б/н, выданным Администрацией городского поселения Высокогорный.

(дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение)

3. В строительстве принимали участие:

Генеральный подрядчик:

– ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ», 127055, г. Москва, ул. Новослободская, д. 48/2.

Подрядчики:

ООО НПФ «ИЦ-Аналог», ООО «СБЭМ», ЗАО «МОСТДОРСТРОЙ», ООО «СК «Мост-Восток», ООО «ЖДСК», ООО «Уровень», ООО «СМУ-861», ООО «ПРАКТИК-СТРОИТЕЛЬ».

4. Техническая документация и смета разработаны проектировщиками:

«Дальжелдорпроект» – филиал ОАО «Росжелдорпроект», 680028, г. Хабаровск, ул. Калинина, д. 120;

ОАО «Дальгипротранс», 680628, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56.

(наименование частей и разделов документации)

5. Исходные данные для проектирования выданы:

заданием на проектирование от 10.06.2010 ОАО «РЖД».

(наименование органа, выдавшего исходные данные)

6. Техническая документация **утверждена**  
на основании паспорта проекта от 12.09.2011 №ЦУКСТ-5/4-843.

(наименование органа, утвердившего документацию на железнодорожный путь)

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:  
начало работ октябрь 2011 г.  
окончание работ ноябрь 2012 г.

8. Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство второго пути от Восточного портала тоннеля до ст. Высокогорная Дальневосточной железной дороги. I и II этапы» имеют следующие основные показатели:

| Показатели                                           | Ед. изм. | По проекту                     |                                             | Фактически                     |                                             |
|------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
|                                                      |          | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 1                                                    | 2        | 3                              | 4                                           | 5                              | 6                                           |
| Мощность вновь укладываемых путей I этапа            | км       | 0,7                            | 0,7                                         | 0,7                            | 0,7                                         |
| Мощность вновь укладываемых путей II этапа           | км       | 4,31                           | 4,31                                        | 4,31                           | 4,31                                        |
| Количество вновь укладываемых стрелок путей I этапа  | шт.      | 4                              | 4                                           | 4                              | 4                                           |
| Количество вновь укладываемых стрелок путей II этапа | шт.      | 5                              | 5                                           | 5                              | 5                                           |

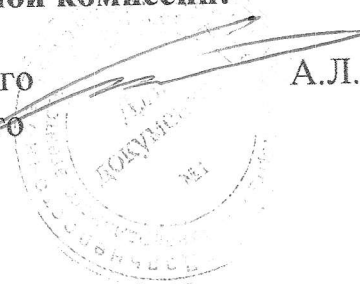
#### Решение приемочной комиссии:

Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство второго пути от Восточного портала тоннеля до ст. Высокогорная Дальневосточной железной дороги. I и II этапы» выполнены в соответствии с проектом, отвечают установленным требованиям, при проектировании и строительстве не нарушены требования действующего законодательства, а так же соответствующих норм, правил и технические требования и готовы к вводу в постоянную эксплуатацию.

#### Председатель государственной приемочной комиссии:

Заместитель руководителя Дальневосточного  
территориального управления Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

А.Л. Малышев



**Заместитель председателя государственной приемочной комиссии:**

Заместитель начальника отдела транспортной безопасности Дальневосточного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта

А.В. Дергунов

**Члены государственной приемочной комиссии:**

Государственный инспектор  
Дальневосточного управления  
Госжелдорнадзора ФСНСТ



Д.А. Степанец

Руководитель обособленного подразделения  
АО «СТРОЙ-ТРЕСТ»



С.М. Глушанин

Главный инженер проекта  
«Дальжелдорпроект» – филиал ОАО  
«Росжелдорпроект»



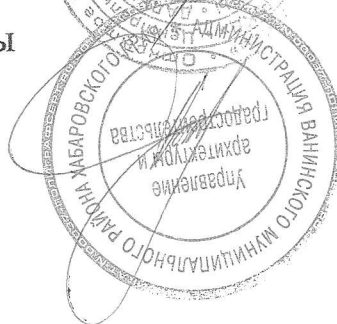
Т.А. Немтинова

Заместитель начальника Дальневосточной  
дирекции инфраструктуры – начальник  
Комсомольского отдела инфраструктуры



А.Н. Касприк

Начальник управления архитектуры и  
градостроительства администрации  
Ванинского муниципального района



А.М. Разяпов

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_ В.Ю. Чепец  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

АКТ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 года  
**приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного  
транспорта по определению готовности к открытию для постоянной  
эксплуатации железнодорожных путей общего пользования**

Организация: ОАО «РЖД».

Объект: «Реконструкция станции Тулучи Дальневосточной железной дороги».

**КОМИССИЯ**

назначенная приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 05.12.2018 №441, руководствуясь приказом Минтранса России от 01.02.2013 №20, на основании предложения ОАО «РЖД»,

**УСТАНОВИЛА**

1. Владелец инфраструктуры:  
Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» предъявлены железнодорожные пути общего пользования объекта «Реконструкция станции Тулучи Дальневосточной железной дороги».

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением:  
от 30.03.2012 №27504305-83-2012, выданное Администрацией Ванинского  
муниципального района.

(дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение)

3. В строительстве принимали участие:  
Строительно – монтажный трест №16 – филиал АО «РЖДстрой», юридический адрес: 105064, г. Москва, ул. Казакова, д. 8, стр. 6, почтовый адрес 680028, г. Хабаровск, ул. Фрунзе, 95 ИНН7708587205, КПП 997650001.

4. Техническая документация и смета разработаны проектировщиками:  
Хабаровский проектно-изыскательский институт «Дальжелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», фактический адрес: 680028, г. Хабаровск, ул. Калинина, д. 120, ИНН 7708587910, КПП 272102001, БИК 040813727, р/с 40702810600020008789 в филиале ОАО «Банк ВТБ» в г. Хабаровске (выполнивший все части и разделы документации).

5. Исходные данные для проектирования выданы:  
задание на проектирование от 29.10.2009 ОАО «РЖД».

(наименование органа, выдавшего исходные данные)

6. Техническая документация утверждена:

распоряжением ОАО «РЖД» от 07.12.2011 №ЦУКС Т-5/4-851

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:  
начало работ май 2012 г.  
окончание работ октябрь 2015 г.

8. Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Реконструкция станции Тулучи Дальневосточной железной дороги» имеют следующие основные показатели по мощности

| Показатели                              | Ед. изм. | По проекту                     |                                             | Фактически                     |                                             |
|-----------------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
|                                         |          | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 1                                       | 2        | 3                              | 4                                           | 5                              | 6                                           |
| Мощность вновь укладываемых путей       | м        | 3220                           | 3220                                        | 3220                           | 3220                                        |
| Полезная длина приемо-отправочных путей | м        | 1050                           | 1050                                        | 1050                           | 1050                                        |
| Количество вновь укладываемых стрелок   | шт.      | 9                              | 9                                           | 9                              | 9                                           |

**Решение приемочной комиссии:**

Установить соответствие новых путей общего пользования объекта «Реконструкция станции Тулучи Дальневосточной железной дороги» проекторной и технической документации не представилось возможным в виду отсутствия проекторной и технической документации на проведении комиссии, а также не отвечают установленным требованиям в полном объеме и не готовы к вводу в постоянную эксплуатацию.

**Председатель государственной приемочной комиссии:**

Заместитель руководителя Дальневосточного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта

А.Л. Малышев

**Заместитель председателя государственной приемочной комиссии:**

Заместитель начальника отдела транспортной безопасности Дальневосточного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта

А.В. Дергунов



Члены государственной приемочной комиссии:

Государственный инспектор  
Дальневосточного управления  
Госжелдорнадзора ФСНСТ



Начальник производственно-технического  
отдела «СМТ № 16» - филиала АО  
«РЖДстрой»

 А.А. Мальков

*Заместитель главного инженера проекта*  
~~Главный инженер технического отдела ОАО~~  
~~«Дальжелдорпроект» - филиал АО~~  
~~«Росжелдорпроект»~~

 О.А. Трофимов

Заместитель начальника Дальневосточной  
дирекции инфраструктуры – начальник  
Комсомольского отдела инфраструктуры

А.Н. Касприк

Начальник управления архитектуры и  
градостроительства администрации  
Ванинского муниципального района



А.М. Разяпов

Приложение к акту при приемке в постоянную эксплуатацию  
железнодорожных путей общего пользования объекта «Реконструкция  
станции Тулучи Дальневосточной железной дороги».

В нарушение п.16 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (далее – ПТЭ) инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (железнодорожные пути, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта) не содержится их владельцами в исправном техническом состоянии:

– тупиковые упоры железнодорожных путей №6, №14 не соответствуют Приказу МПС №9ЦЗ «О конструкции типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков» от 03.07.1991.

В нарушении п.17 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. №286, владелец сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта не имеет на них техническую документацию в полном объеме, предусмотренной Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством, усилением, реконструкцией объектов федерального железнодорожного транспорта, утвержденными МПС РФ от 25.12.2000 ЦУКС-799, а именно:

- Ведомость балласта, уложенного в путь по перегонам (станциям), с данными поикетного замера ширины балластной призмы поверху, толщины балластной подушки и балласта под шпалой (приложение 18 к настоящим Правилам). Толщину балластной подушки замеряют по оси пути, а толщину балласта - на прямых в подрельсовом сечении, на кривых - по концам шпал с внутренней стороны. В тоннелях толщину балласта замеряют по концам шпал на каждом кольце или через 10 м длины тоннеля;

- Ведомость промеров положения кривых в плане (основные параметры, проектные и фактические стрелы прогиба);

- Ведомости проверки габаритности устройств и сооружений;

- и другие документы.

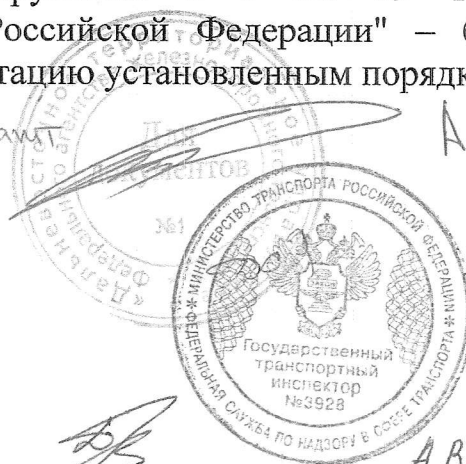
В нарушении пункта 5.5 ВСН 94-77 покрытия на подходах к железнодорожному переезду должны быть замощены;

Путь эксплуатируется в нарушение п 5 ст. 15 ФЗ №17 "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" – без решения Росжелдора (без открытия в эксплуатацию установленным порядком).

*Заместитель руководителя ДВТУ РАХТ*

*Государственный инспектор  
Дальневосточного управления  
Росжелдора*

*Заместитель начальника отдела  
транспортной безопасности ДВТУ РАХТ*



УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель Федерального  
агентства железнодорожного транспорта

В.Ю. Чепец  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

АКТ № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 года  
**приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного  
транспорта по определению готовности к открытию для постоянной  
эксплуатации железнодорожных путей общего пользования**

Организация: ОАО «РЖД».

Объект: «Реконструкция станции Тулучи Дальневосточной железной дороги».

**КОМИССИЯ**

назначенная приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 05.12.2018 №441, руководствуясь приказом Минтранса России от 01.02.2013 №20, на основании предложения ОАО «РЖД»,

**УСТАНОВИЛА**

1. Владелец инфраструктуры:  
Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» предъявлены железнодорожные пути общего пользования объекта «Реконструкция станции Тулучи Дальневосточной железной дороги».

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением:  
от 30.03.2012 №27504305-83-2012, выданное Администрацией Ванинского муниципального района.

(дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение)

3. В строительстве принимали участие:  
Строительно – монтажный трест №16 – филиал АО «РЖДстрой», юридический адрес: 105064, г. Москва, ул. Казакова, д. 8, стр. 6, почтовый адрес 680028, г. Хабаровск, ул. Фрунзе, 95 ИНН7708587205, КПП 997650001.

4. Техническая документация и смета разработаны проектировщиками:  
Хабаровский проектно-изыскательский институт «Дальжелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», фактический адрес: 680028, г. Хабаровск, ул. Калинина, д. 120, ИНН 7708587910, КПП 272102001, БИК 040813727, р/с 40702810600020008789 в филиале ОАО «Банк ВТБ» в г. Хабаровске (выполнивший все части и разделы документации).

5. Исходные данные для проектирования выданы:  
задание на проектирование от 29.10.2009 ОАО «РЖД».

(наименование органа, выдавшего исходные данные)

6. Техническая документация утверждена:

распоряжением ОАО «РЖД» от 07.12.2011 №ЦУКС Т-5/4-851

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:  
начало работ май 2012 г.

окончание работ октябрь 2015 г.

8. Предъявленные комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте «Реконструкция станции Тулучи Дальневосточной железной дороги» имеют следующие основные показатели по мощности

| Показатели                              | Ед. изм. | По проекту                     |                                             | Фактически                     |                                             |
|-----------------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
|                                         |          | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая с учетом ранее принятого | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 1                                       | 2        | 3                              | 4                                           | 5                              | 6                                           |
| Мощность вновь укладываемых путей       | м        | 3220                           | 3220                                        | 3220                           | 3220                                        |
| Полезная длина приемо-отправочных путей | м        | 1050                           | 1050                                        | 1050                           | 1050                                        |
| Количество вновь укладываемых стрелок   | шт.      | 9                              | 9                                           | 9                              | 9                                           |

#### **Решение приемочной комиссии:**

Установить соответствие новых путей общего пользования объекта «Реконструкция станции Тулучи Дальневосточной железной дороги» проектной и технической документации не представилось возможным в виду отсутствия проектной и технической документации на проведении комиссии, а также не отвечают установленным требованиям в полном объеме и не готовы к вводу в постоянную эксплуатацию.

#### **Председатель государственной приемочной комиссии:**

Заместитель руководителя Дальневосточного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта

А.Л. Малышев

#### **Заместитель председателя государственной приемочной комиссии:**

Заместитель начальника отдела транспортной безопасности Дальневосточного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта

А.В. Дергунов

Члены государственной приемочной комиссии:

Государственный инспектор  
Дальневосточного управления  
Госжелдорнадзора ФСНСТ



Д.А. Степанец

Начальник производственно-технического  
отдела «СМТ № 16» - филиала АО  
«РЖДстрой»



А.А. Мальков

*Заместитель главного инженера проекта*  
Главный инженер технического отдела ОАО  
«Дальжелдорпроект» - филиал АО  
«Росжелдорпроект»



О.А. Трофимов

Заместитель начальника Дальневосточной  
дирекции инфраструктуры – начальник  
Комсомольского отдела инфраструктуры

А.Н. Касприк

Начальник управления архитектуры и  
градостроительства администрации  
Ванинского муниципального района

А.М. Разяпов



Приложение к акту при приемке в постоянную эксплуатацию  
железнодорожных путей общего пользования объекта «Реконструкция  
станции Тулучи Дальневосточной железной дороги».

В нарушение п.16 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (далее – ПТЭ) инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (железнодорожные пути, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта) не содержится их владельцами в исправном техническом состоянии:

– тупиковые упоры железнодорожных путей №6, №14 не соответствуют Приказу МПС №9ЦЗ «О конструкции типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков» от 03.07.1991.

В нарушении п.17 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. №286, владелец сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта не имеет на них техническую документацию в полном объеме, предусмотренной Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством, усилением, реконструкцией объектов федерального железнодорожного транспорта, утвержденными МПС РФ от 25.12.2000 ЦУКС-799, а именно:

- Ведомость балласта, уложенного в путь по перегонам (станциям), с данными попикетного замера ширины балластной призмы поверху, толщины балластной подушки и балласта под шпалой (приложение 18 к настоящим Правилам). Толщину балластной подушки замеряют по оси пути, а толщину балласта - на прямых в подрельсовом сечении, на кривых - по концам шпал с внутренней стороны. В тоннелях толщину балласта замеряют по концам шпал на каждом кольце или через 10 м длины тоннеля;

- Ведомость промеров положения кривых в плане (основные параметры, проектные и фактические стрелы прогиба);

- Ведомости проверки габаритности устройств и сооружений;

- и другие документы.

В нарушении пункта 5.5 ВСН 94-77 покрытия на подходах к железнодорожному переезду должны быть замощены;

Путь эксплуатируется в нарушение п 5 ст. 15 ФЗ №17 "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" – без решения Росжелдора (без открытия в эксплуатацию установленным порядком).

*Заместитель руководителя ДВТУ РАИТ*

*Государственный инспектор  
Дальневосточного управления  
Госжелдорнадзора*

*Заместитель начальника отдела  
транспортной безопасности ДВТУ РАИТ*



*А.А. Ханжеев*

*А.А. Степанец*

*А.В. Дергунов*